



VEJLEDNING

VEDLIGEHOOLD DIN ASFALT OG FORLÆNG LEVETIDEN

Korrekt brug og rettidig vedligehold er afgørende for asfaltens holdbarhed. Denne vejledning beskriver de mest almindelige påvirkninger, og hvordan skader forebygges i daglig drift.

STATISK BELASTNING – ”LANGTIDSTRYK”

Ved statiske belastninger, fx når tunge køretøjer, maskiner eller containere henstilles i længere tid, kan der opstå blivende indtryksmærker i asfaltbelægningen.

- Benyt strøer eller plader under tunge genstande

KEMIKAlier OG OLIEPRODUKTER

Asfalt består af sten og bitumen, som er et olieprodukt. Belægningen kan derfor opløses eller beskadiges af olieprodukter eller kemikalier.

- Undgå spild af olie og kemikalier
- Spild skal straks fjernes. Vi anbefaler opsugning med sand, kattegrus eller savsmuld

VARMEPÅVIRKNING

På solrige dage kan asfalten blive over 50 °C varm. I denne tilstand er belægningen blødere, og der kan opstå trykmærker fra parkerede køretøjer. Ved skarpe drejninger, især med stillestående hjul, kan asfalterfladen blive vredet op.

Dette er særligt kritisk for nyudlagte belægninger, som stadig er helt sorte og kan være let klæbrige.

- På ny asfalt kan et tyndt lag strandsand forebygge risikoen

TID, SLID OG VEDLIGEHOOLD

Vind, vejr og trafik slider over tid på belægningen. Overfladen ændrer karakter, og der kan opstå stentab, revner eller slaghuller.

Disse skader giver adgang for vand, som over tid kan nedbryde belægningen.

- Hold øje med belægningen jævnlgt
- Udbedr skader hurtigt
- En let forsegling af overfladen kan forlænge levetiden
- Større reparationer bør udføres med materialer, der svarer til den oprindelige belægning

SÆRLIGE FORHOLD

Hvis asfalterfladen påføres materialer, der klæber og senere trækker sig sammen, kan der opstå spændinger, som river overfladen op.

Det kan f.eks. være maling på større flader, der krymper under hærkning og slam i f.eks. bassiner, der tørrer ind og danner flager.

I havneområder og lignende skal man være opmærksom på mågeklatter, som kan skade belægningsoverfladen.

Cykelstier og utrafikerede arealer er særligt udsatte, hvis de ikke rengøres.